

UCHWAŁA NR XXI/121/25
RADY GMINY PAPOWO BISKUPIE

z dnia 20 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707)

Rada Gminy Papowo Biskupie
uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **782,34 zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1753,36 zł**,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **2216,03 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **782,34 zł**,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1753,36 zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton **2216,03 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **306,45 zł**;
- 6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego jak w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca **1357,98 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca **2712,35 zł**.

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 3 i 7 wyprodukowanych przed 1991 r. stawki podatku zwiększa się o 3% i wynoszą:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **805,81 zł**,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1805,96 zł**,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **2282,51 zł**;
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton **805,81 zł**,
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1805,96 zł**,
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton **2282,51 zł**;
- 3) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca **1398,72 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca **2793,72 zł**.

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane w celu dowożenia uczniów do szkół oraz ochrony przeciwpożarowej, nie związane z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 4. Traci moc uchwała Nr LII/290/23 Rady Gminy Papowo Biskupie z dnia 04 grudnia 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r. poz. 8034).

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Papowo Biskupie.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Wojciech Smolny

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXI/121/25
Rady Gminy Papowo Biskupie
z dnia 20 listopada 2025 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	2560,93	2708,74
13	14	2550,11	2747,20
14	15	2587,37	2785,66
15		2625,82	2821,71
Trzy osie			
12	17	2422,73	2625,82
17	19	2621,02	2858,96
19	21	2821,71	3095,71
21	23	2915,45	3188,24
23	25	3009,18	3280,78
25		3104,12	3374,51
Cztery osie i więcej			
12	25	2625,82	2821,71
25	27	2774,84	3178,63
27	29	2925,06	3561,99
29	31	3075,28	4160,46
31		3243,52	4587,08

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXI/121/25
Rady Gminy Papowo Biskupie
z dnia 20 listopada 2025 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2625,82	2550,11
18	25	2821,71	2905,83
25	31	2962,31	3262,75
31	36	3104,12	3545,16
36		3224,30	3805,94
Trzy osie i więcej			
12	18	2449,17	3189,44
18	36	2869,17	3547,57
36		3280,78	4315,48

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	404,99	401,85
18	25	628,52	1108,01
25		853,24	1463,73
Dwie osie			
12	18	423,02	611,69
18	28	1043,12	1789,41
28	33	1663,22	2532,09
33	36	1866,32	2802,48
36	38	2053,79	3075,28
38		2178,77	3334,86
Trzy osie i więcej			
12	18	1331,54	1853,10
18	36	1666,83	2532,09
36		1853,10	2756,81

Uzasadnienie

Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2025 r. poz. 707) nakłada na radę gminy obowiązek w zakresie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Projekt uchwały w sprawie stawek podatku od środków transportowych przewiduje wzrost stawek o 4,5% w porównaniu do roku 2025.

Proponowane stawki podatku mieszczą się w granicach stawek minimalnych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r., poz. 1113) oraz górnych stawek podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r., poz. 726).

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.