

Wójt Gminy

Papowo Biskupie

Papowo Biskupie, dnia 17 kwietnia 2024r.

GB.6220.7.2.2024.MR

DECYZJA

Nr 1/2024

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz.1094 ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839), po rozpatrzeniu wniosku Pani Kornelii Wąsowskiej prowadzącej działalność pod nazwą Projektowanie Dróg i Nadzór, działającej jako pełnomocnik Gminy Papowo Biskupie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu

stwierdzam:

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek**”

Inwestycja obejmuje działki: nr 46, 47 ,40, obręb Kucborek, nr 10, 13, obręb Wrocławki, gmina Papowo Biskupie.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy ooś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 - 1.1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00-22.00.
 - 1.2. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- 1.3. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
- 1.4. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 1.5. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i mogące ulec naruszeniu, zabezpieczyć na czas prowadzenie robót przed:
- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej np. przez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 1.6. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed odpadami atmosferycznymi.
- 1.7. Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 100m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 1.8. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 14 marca 2024r. P. Kornelia Wąsowska prowadząca działalność pod nazwą Projektowanie Dróg i Nadzór, działająca jako pełnomocnik Gminy Papowo Biskupie wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek”.

Do wniosku została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne oraz pełnomocnictwo.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi na fakt, że stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 ustawy ooś (analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a ustawy ooś nie wymaga

stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony.

Wójt Gminy Papowo Biskupie obwieszczeniem z dnia 18 marca 2024r., zamieszczonym na tablicy ogłoszeń UG Papowo Biskupie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicach ogłoszeń sołectw Niemczyk i Papowo Biskupie, zawiadomił o podjęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie poinformowano strony o przysługującym im prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w sprawie oraz wypowiedzania się co do istniejących dowodów i materiałów.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody”.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4, ust. 2, art. 78 ust. 1 pkt. 1 lit. a ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie zwrócił się pismem z dnia 18 marca 2024r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu.

W przedmiotowej sprawie uzyskano opinie:

1.Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmnie – opinia z dnia 26 marca 2024r., sygn.N.NZ.403.1.4.2024 stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko,

2.Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – opinia z dnia 4 kwietnia 2024r., sygn.WOO.4220.201.2024.JM stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

3. Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu - opinia z dnia 28 marca 2024r, znak: GD.ZZŚ.4901.96.2024.WL, w której nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia.

Organ prowadzący postępowanie odstąpił od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po analizie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Mając na uwadze rodzaj zamierzenia inwestycyjnego, jego skalę i lokalizację należy uznać, że planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji nie powinno spowodować zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi. Przyjęte rozwiązania nie powodują wpływu na bioróżnorodność. Realizacja inwestycji, zgodnie z zawartymi w karcie

informacyjnej danymi nie spowoduje negatywnego wpływu na gatunki zwierząt, w tym ptaków występujących na tym obszarze.

W ramach planowanej inwestycji zostanie przebudowana droga gminna nr 060605C relacji Kucborek -Wrocławki o długości ok. 3 km. Początek inwestycji wypada w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C, a koniec w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1615C.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga wzmocnienia. Istniejąca droga przebiegać będzie w większości po istniejącym śladzie z niewielkimi poszerzeniami.

W ramach planowanej przebudowy podłoże zostanie wyprofilowane, wyrównane oraz zagęszczone. Na wyprofilowanym podłożu wykonana zostanie warstwa z piasku bądź z piasku stabilizowanego cementem. Na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa z tłuczni kamienno-żwiłkowej, a na niej warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, a następnie warstwa ściernista z mieszanki mineralno-asfaltowej na szerokości od 350 cm.

Wody opadowe i roztopowe z drogi, jak dotychczas, będą odprowadzane powierzchniowo. Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z odpowiednim spadkiem w celu umożliwienia swobodnego spływu wody opadowej i roztopowej w kierunku poboczy i skraja pasa drogowego, odprowadzana będzie na teren pasa drogowego i do lokalnie istniejących rowów przydrożnych. Rozwiązania przyjęte przez Inwestora nie spowodują zmian w stosunkach wodnych.

Droga przewidziana do rozbudowy położona jest na terenie użytkowanym rolniczo, z rozproszoną zabudową zagrodową. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy, brak jest większych zakładów przemysłowych, większych terenów podmokłych oraz cieków i zbiorników wodnych. Droga nie przebiega przez tereny leśne. W bezpośrednim otoczeniu nie odnotowano studni głębinowych i ujęć wód podziemnych. Rozbudowa nie spowoduje co do zasady zmiany struktury oraz natężenia ruchu.

Parametry drogi po zrealizowaniu przebudowy:

- droga klasy D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR1,
- obciążenie po przebudowie 105KN/oś
- prędkość projektowa i dopuszczalna: 30 km/h,
- przekrój drogi:1/1 z mijankami,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne).

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić dojazd do okolicznych mieszkańców.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowawcze. Poza tym inne urządzenia: takie jak zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym lub spalinowym.

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty użyte do stosowania w budownictwie muszą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Z uwagi na

rodzaj planowanych działań mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą one jednak krótkotrwałe i przemijające.

W zakresie ochrony powierzchni ziemi zapobieganie zanieczyszczeniu planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Powstające na etapie realizacji zadania odpady komunalne i budowlane będą gromadzone w wydzielonym miejscu, zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane przez uprawnioną firmę. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyтым stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus winien być składowany i wykorzystywany do zakładania nowych terenów zielonych.

Wykonawca planowanej inwestycji powinien używać do prac drogowych i budowlanych dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wszelkie prace prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Występujące uciążliwości będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego wapiennego, piasku, cementu, geosiatki, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej. Etap eksploatacji drogi nie wiąże się z wykorzystaniem wody, surowców, materiałów i paliw.

Inwestor nie przewiduje rozwiązań alternatywnych.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia terenów chronionych, w tym powierzchni występowania cennych przyrodniczo siedlisk, łąk, obszarów leśnych, górskich, wodnych, wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujścia rzek.

Na obszarze planowanej przebudowy nie stwierdzono występowania korytarzy masowych migracji zwierząt, w tym gadów i płazów.

Na terenie realizacji zamierzenia nie występują obszary wybrzeży, tereny górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Planowane zadanie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2023r. poz. 1336) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień, a istniejące zadrzewienia w zasięgu robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji

wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta. W ramach inwestycji nie zaplanowano budowy lub przebudowy przepustów drogowych, jak również wprowadzenia oświetlenia. W związku z tym warunki przemieszczania się w/w gatunków nie ulegną pogorszeniu.

W/w inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023. poz. 300).

Zadanie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW 2000038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW 200010295223 Żacka Struga ze Strugą Sadzką, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania umiarkowanego stanu ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW20001029389- Fryba z Dopływem z Bajerzy do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny dobry). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i utrzymania stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stanu dobrego,

- PLRW 20001029383- Fryba do Dopływu z Bajerzy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego i osiągnięcia stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników (benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stanu dobrego.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138). Inwestycja nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane materiały i technologię robót.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP na planowanym terenie inwestycji nie przewiduje się kumulacji przedsięwzięć, w tym przedsięwzięć planowanych. Nieznaczne skumulowanie oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach. Analizowane odcinki dróg nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu.

W dniu 26 czerwca 2023r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr LIX/804/8236 w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszono PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. W uchwale podano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, które polega na utwardzeniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i poboczy.

Przebudowa przedmiotowej drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację zadań, określonych w w/w programie ochrony powietrza.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

W trakcie prowadzenia inwestycji wytwarzane będą odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Wszystkie odpady będą selektywnie składowane i przechowywane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023r. poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy o odpadach.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Zaprojektowane rozwiązania powodują, że realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogorszenia jakości powietrza, nie będzie też nowym źródłem emisji zanieczyszczeń do gleby.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisje zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisje oparów asfaltu. Należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. Należy też zraszać teren budowy wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i znikną po ich zakończeniu.

W przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową- niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień; w odniesieniu do grzybów i roślin- umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegającym zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.
Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku transeuropejskiej sieci drogowej: nie dotyczy.

Mając na uwadze rodzaj zamierzenia inwestycyjnego, jego skalę i lokalizację należy uznać, że planowane przedsięwzięcie na etapie planowania, realizacji i eksploatacji nie powinno spowodować zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

W ocenie Wójta Gminy Papowo Biskupie nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko, wobec tego brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko.



POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Papowo Biskupie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. P. Kornelia Wąsowska, Projektowanie Dróg i Nadzór, ul. Wiślana 12/3, 86-300 Grudziądz
2. Pozostałe strony – publicznym ogłoszeniem w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Papowo Biskupie, na tablicy ogłoszeń UG Papowo Biskupie, na tablicach ogłoszeń Sołectwa Niemczyk i Papowo Biskupie.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Łunawska 2a, 86-200 Chełmno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń

Załącznik do

decyzji znak: GB.6220.7.2.2024.MR

z dnia 17.04.2024r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie polegające na „**Przebudowie drogi gminnej nr 060605C Wrocławki-Kucborek**” obejmuje działki: nr 46, 47, 40, obręb Kucborek, nr 10, 13, obręb Wrocławki, gmina Papowo Biskupie.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

W ramach planowanej inwestycji zostanie przebudowana droga gminna nr 060605C relacji Kucborek -Wrocławki o długości ok. 3 km. Początek inwestycji wypada w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1641C, a koniec w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1615C.

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga wzmocnienia. Istniejąca droga przebiegać będzie w większości po istniejącym śladzie z niewielkimi poszerzeniami.

W ramach planowanej przebudowy podłoże zostanie wyprofilowane, wyrównane oraz zagęszczone. Na wyprofilowanym podłożu wykonana zostanie warstwa z piasku bądź z piasku stabilizowanego cementem. Na tej warstwie ułożona zostanie podbudowa z tłucznia kamiennego, a na niej warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej, a następnie warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej na szerokości od 350 cm.

Droga przewidziana do rozbudowy położona jest na terenie użytkowanym rolniczo, z rozproszoną zabudową zagrodową. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy, brak jest większych zakładów przemysłowych, większych terenów podmokłych oraz cieków i zbiorników wodnych. Droga nie przebiega przez tereny leśne. W bezpośrednim otoczeniu nie odnotowano studni głębinowych i ujęć wód podziemnych.

W wyniku prowadzonych prac nie przewiduje się zajęcia terenów chronionych, w tym powierzchni występowania cennych przyrodniczo siedlisk, łąk, obszarów leśnych, górskich, wodnych, wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujścia rzek.

Na obszarze planowanej przebudowy nie stwierdzono występowania korytarzy masowych migracji zwierząt, w tym gadów i płazów.

Na terenie realizacji zamierzenia nie występują obszary wybrzeży, tereny górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowskiej. Planowane zadanie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki zadrzewień, a istniejące zadrzewienia w zasięgu robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) wskazano konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta. W ramach inwestycji nie zaplanowano budowy lub przebudowy przepustów drogowych, jak również wprowadzenia oświetlenia. W związku z tym warunki przemieszczania się w/w gatunków nie ulegną pogorszeniu.

W/w inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023. poz. 300).

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić dojazd do okolicznych mieszkańców.

W Ó J T
Andrzej Zieliński

